



Nieuwsbrief CO2 prestatieladder februari 2025

CO2 beleid

Heerebeek Cultuurtechniek voert een CO2 beleid met als doelstelling om de CO2 uitstoot te reduceren. Het beleid is gestoeld op de principes van de CO2 Prestatieladder. We zijn sinds mei 2021 in het bezit van het CO2 bewust Certificaat niveau 3. In februari 2024 heeft de hercertificatie audit plaatsgevonden.

CO2 footprint (scope 1 & 2 emissies)

In 2024 bedroeg de totale CO2-uitstoot:

- **Scope 1:** 157,8 ton (2023: 145,5 ton)
- **Scope 2:** 0,0 ton (2023: 1,2 ton)

Het grootste deel van de uitstoot komt voort uit het dieselverbruik voor tractoren en kranen.

Kwantitatieve reductiedoelstellingen

Gezien verwachte omzetfluctuaties, relateren we onze kwantitatieve doelstellingen aan de omzet. De reducties worden berekend ten opzichte van het basisjaar.

Scope	2021	2022	2023	2024
1	1%	2%	7%	10%
2	1%	50%	75%	100%

Projecten met gunningvoordeel

Tot op heden zijn er geen projecten geweest waarbij we gunningvoordeel hebben behaald via de CO2 Prestatieladder. Wel hebben we dankzij ons CO2 Bewust Certificaat niveau 3 kunnen deelnemen aan een inschrijving voor een raamovereenkomst met gemeente Eindhoven. Deze opdracht is ons gegund voor een periode van twee jaar.

Huidig energiegebruik

	2020-06	2020	2021-06	2021	2022-06	2022	2023-06	2023	2024-06	2024
Ton Co2 scope 1	33,1	96,6	40,2	142,6	56,7	153,5	47,8	145,5	59,6	157,8
Ton CO2 scope 2	0,1	0,5	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0
Kg CO2 scope 1/omzet	0,2820	0,30	0,32	0,29	0,24	0,27	0,20	0,23	0,46	0,25
Kg CO2 scope 2/omzet	0,0009	0,00	0,00	0,00	-	-	-	0,00	-	-
% scope 1	100	100	111,99	96,71	75,85	90,98	81,83	80,13	191,11	90,78
% scope 2	100	100	184,31	26,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Maatregelen, voortgang en trends

Onderstaand beknopt de maatregelen die moeten leiden tot onze doelstelling qua CO₂ reductie. Voor meer info zie de maatregelenlijst in de voortgangsrapportage.

1	Terugdringen brandstofverbruik tractoren/kraan
	Het verbruik van brandstof van het huidige wagenpark kan worden teruggedrongen. Dit kan worden gedaan door het monitoren & communiceren van werkelijk verbruik. De monitoring van het werkelijk verbruik en de communicatie hierover moet bijdragen aan het bewustzijn omtrent (on)zuinig rijgedrag. Daarnaast wordt frequent de bandenspanning gecontroleerd.
2	Terugdringen brandstofverbruik tractoren/kraan
	Het verbruik van brandstof van het huidige wagenpark kan worden teruggedrongen. Dit kan worden gedaan door slimmer inzetten van materieel.
3	Verduurzamen tractoren/kraan en andere materieel
	Zuinigere tractoren en ander materieel, indien mogelijk elektrisch of evt waterstof.
4	Reductie gasverbruik
	Bewuster omgaan met verwarming van de werkplaats.
5	Aanschaf accu
	Duurzaamheid bevorderen door opslag energie zonnepanelen.

De cijfers van het eerste halfjaar van 2024 lieten een flinke stijging zien, maar over het gehele jaar is de stijging beperkt gebleven. De oorzaak ligt in een verschuiving van handmatige arbeid (zonder dieselvebruik) naar meer machinale uren. Hierdoor is de uitstoot per omzet een fractie gestegen.

We hebben overwogen om nieuwe doelstellingen te bepalen voor de periode 2025-2028, maar met de overgang naar **Handboek 4.0 uiterlijk in 2026** willen we eerst de impact daarvan vaststellen.

Mogelijkheden voor individuele bijdrage

Graag nodigen we onze ZZP-ers, klanten en leveranciers uit om samen met ons aan CO₂ reductie te werken. Heeft u innovatieve of duurzame ideeën voor energie- of CO₂-reductie? Laat het ons weten via info@heerebeek.com.

De volgende nieuwsbrief volgt in augustus 2025.