



Nieuwsbrief CO₂ prestatieladder augustus 2026

In het eerste halfjaar van 2026 bedroeg onze uitstoot 78,2 ton CO₂ in scope 1 en 0,0 ton CO₂ in scope 2. De uitstoot lag hoger dan in dezelfde periode van 2025, vooral door de facturering van jaarprojecten. Tegelijkertijd bespaarden we bij werkzaamheden voor de gemeente Eindhoven 652 kg CO₂ door HVO100 te gebruiken. In 2027 stappen we bij de hercertificatie over op Handboek 4.0 en stellen we nieuwe reductiedoelstellingen vast.

CO₂ beleid

Heerebeek Cultuurtechniek voert een actief CO₂-beleid om de CO₂-uitstoot te verminderen. Dit beleid is gebaseerd op de principes van de CO₂-Prestatieladder. Sinds mei 2021 zijn wij gecertificeerd op niveau 3. Dat betekent dat wij actief sturen op inzicht in onze uitstoot, reductiemaatregelen en transparante communicatie over onze resultaten.

Eind juni 2026 vond de controle-audit plaats. Het auditrapport hebben we nog niet ontvangen, maar tijdens de mondelinge terugkoppeling is onze aanpak opnieuw positief beoordeeld.

CO₂ footprint (scope 1 & 2 emissies)

In het eerste halfjaar van 2026 bedroeg de totale CO₂-uitstoot 78,2 ton voor scope 1, tegenover 55,3 ton in het eerste halfjaar van 2025. Voor scope 2 bedroeg de uitstoot in beide perioden 0,0 ton. Dieselverbruik door tractoren en kranen veroorzaakte 99% van de totale uitstoot.

Kwantitatieve reductiedoelstellingen

Scope	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	1%	2%	7%	10%	10%	10%
2	1%	50%	75%	100%	100%	100%

Omdat onze omzet van jaar tot jaar kan fluctueren, drukken wij onze reductiedoelstellingen uit in CO₂-uitstoot per omzeteenheid. Zo kunnen we perioden met verschillende hoeveelheden werk beter vergelijken. De voortgang meten we ten opzichte van het vastgestelde basisjaar.

Projecten met gunningvoordeel

Tot op heden hebben we via de CO₂-Prestatieladder geen projecten met direct gunningsvoordeel verkregen. Wel was certificering op niveau 3 een voorwaarde om deel te nemen aan de aanbesteding voor de raamovereenkomst die we in 2023 met de gemeente Eindhoven sloten voor de aanleg en het beheer van natuurelementen.

Voor dit project gebruiken we HVO100. Bij de twee hieronder opgenomen werkzaamheden daalde de berekende uitstoot van in totaal 754 kg CO₂ met diesel B7 naar 102 kg CO₂ met HVO100. Dat is een besparing van 652 kg CO₂, oftewel ongeveer 86%.

werk	liters	wtw diesel b7	uitstoot	wtw hvo 100	uitstoot2	besparing
frezen miscanthus	175	3,251	569	0,441	77	492
maaïen akker	57	3,251	185	0,441	25	160
totaal	232		754		102	652

Huidig energiegebruik

	2020-06	2020	2021-06	2021	2022-06	2022	2023-06	2023	2024-06	2024	2025-06	2025	2026-06
Ton Co2 scope 1	33,1	96,6	40,2	142,6	56,7	153,5	47,8	145,5	59,6	157,8	55,3	159,9	78,2
Ton CO2 scope 2	0,1	0,5	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kg CO2 scope 1/omzet	0,2820	0,30	0,32	0,29	0,24	0,27	0,20	0,23	0,46	0,25	0,26	0,19	0,35
Kg CO2 scope 2/omzet	0,0009	0,00	0,00	0,00	-	-	-	0,00	-	-	-	-	-
% scope 1	100	100	111,99	96,71	75,85	90,98	81,83	80,13	191,11	90,78	133,41	84,01	75,83
% scope 2	100	100	184,31	26,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ons energiegebruik bestaat hoofdzakelijk uit diesel voor tractoren en kranen. In het eerste halfjaar van 2026 veroorzaakte dit materieel 99% van de totale uitstoot. Voor scope 2 rapporteerden we in deze periode 0,0 ton CO₂.

De uitstoot over het eerste halfjaar van 2026 ligt hoger dan in dezelfde periode van 2025. Een deel van deze ontwikkeling hangt samen met jaarprojecten die pas aan het einde van het jaar worden gefactureerd. Daardoor geeft de verhouding tussen uitstoot en omzet halverwege het jaar nog geen volledig beeld van het jaarresultaat.

Maatregelen, voortgang en trends

Onderstaand beknopt de maatregelen die moeten leiden tot onze doelstelling qua CO₂ reductie. Voor meer info zie de maatregelenlijst in de voortgangsrapportage.

1	Terugdringen brandstofverbruik tractoren/kraan
	Het verbruik van brandstof van het huidige wagenpark kan worden teruggedrongen. Dit kan worden gedaan door het monitoren & communiceren van werkelijk verbruik. De monitoring van het werkelijk verbruik en de communicatie hierover moet bijdragen aan het bewustzijn omtrent (on)zuinig rijgedrag. Daarnaast wordt frequent de bandenspanning gecontroleerd.
2	Verduurzamen tractoren/kraan en andere materieel
	Zuinigere tractoren en ander materieel, indien mogelijk elektrisch of evt waterstof.
3	Reductie gasverbruik
	Bewuster omgaan met verwarming van de werkplaats.
4	Terugdringen elektriciteitsverbruik
	Bewuster omgaan met elektriciteitsverbruik

Onze belangrijkste maatregelen zijn het inzetten van HVO100 waar dit technisch en contractueel mogelijk is, het volgen van brandstofverbruik en CO₂-uitstoot per verslagperiode en het voorbereiden van nieuwe reductiedoelstellingen volgens Handboek 4.0. De voortgang en eventuele bijsturing lichten we toe in de voortgangsrapportage.

We hebben overwogen om nieuwe doelstellingen voor 2025–2028 vast te stellen. Omdat we inmiddels de overgang naar Handboek 4.0 voorbereiden, stellen we de nieuwe doelstellingen op binnen dat kader. De hercertificatie in mei 2027 vindt plaats op basis van het nieuwe handboek. Een specialist van de branchevereniging ondersteunt ons bij deze overgang.

Door de variatie in onze werkzaamheden, van handmatige arbeid tot machinale inzet, zal de uitstoot per omzeteenheid van jaar tot jaar blijven schommelen. Daarom beoordelen we onze voortgang niet op één meetmoment, maar op de ontwikkeling over meerdere verslagperioden. Binnen die context zijn we tevreden over het tot nu toe behaalde resultaat.

In maart namen wij deel aan het sectorinitiatief *Sturen op CO₂* van Cumela. Een van de besproken onderwerpen was de nieuwe norm uit Handboek 4.0.

Mogelijkheden voor individuele bijdrage

We nodigen ingehuurde medewerkers, klanten en leveranciers uit om samen met ons de CO₂-uitstoot verder te verminderen. Heeft u ideeën over duurzamer materieel, brandstofbesparing of andere vormen van samenwerking? Deel deze dan via **info@heerebeek.com**; we gaan graag met u in gesprek.

In februari 2027 verschijnt onze volgende nieuwsbrief. Daarin informeren we u over de voorbereiding op Handboek 4.0, de hercertificatie en de nieuwe reductiedoelstellingen.